



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



Jakarta, 14 November 2025

No. : 049/BLT/IRD/XI/2025

Kepada Yth.
Direksi PT Bursa Efek Indonesia
Gedung Bursa Efek Indonesia
Tower I, Lantai 4
Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53
Jakarta 12190

U.P. Kepala Divisi Penilaian Perusahaan I

Perihal : Laporan Pelaksanaan Public Expose Tahunan Tahun 2025 PT Berlian Laju Tanker Tbk ("BLTA")

Dengan hormat,

Dalam rangka memenuhi Peraturan Bursa Efek Indonesia ("Bursa") No. I-E khususnya bagian III.3 tentang Kewajiban *Public Expose* kepada Bursa dan Surat Edaran No. SE-00003/BEI/05-2020 tanggal 29 Mei 2020 tentang Tata Cara Pelaksanaan Public Expose secara Elektronik, berikut kami sampaikan laporan pelaksanaan Public Expose Tahunan Perseroan yang dilaksanakan secara daring melalui *Zoom* pada hari Selasa, 12 November 2024, pukul 10.30 WIB – 11.40 WIB.

Sesi pertama dibuka dengan presentasi mengenai Informasi, Kinerja dan Langkah ke Depan Perseroan, kemudian dilanjutkan dengan sesi kedua yaitu tanya jawab.

Dalam pelaksanaan paparan dan tanya jawab, Perseroan diwakili oleh:

1. Ibu Siana Anggraeni Surya, Direktur Utama
2. Bapak Benny Rachmat, Direktur dan *Corporate Secretary*
3. Bapak A. Yulian Hery Ernanto, Direktur
4. Bapak Romanus Tri Wibowo, *General Manager of Commercial and Operation Department*
5. Bapak Satya Cahya Limas, *Manager of Accounting and Tax Department*

Dalam sesi tanya jawab, terdapat 11 peserta yang mengajukan pertanyaan. Selengkapnya adalah sebagai berikut:

No.	Nama Peserta	Pertanyaan	Jawaban
1.	Daniel (Investor)	Selamat siang manajemen, investor titip pertanyaan, industri tanker sangat sensitif terhadap <i>freight rate global</i> . Bagaimana strategi charter (sewa-menyewa kapal) BLTA untuk melindungi pendapatan dari potensi penurunan tarif angkut? Apakah ada perubahan komposisi antara kontrak jangka pendek (<i>spot charter</i>) dan	Kondisi <i>market</i> sangat dipengaruhi oleh kondisi global dan dengan demikian, <i>freight</i> sangat bergantung pada kondisi <i>market</i> . Perseroan selalu menjaga portofolio yang seimbang dan mempertimbangkan kondisi <i>market</i> .



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



		jangka panjang (<i>time charter</i>) yang diproyeksikan di 2025/2026?	Saat ini, Perseroan memiliki kontrak jangka sewa pendek, menengah atau panjang yang memberikan kepastian sewa hampir 80%. Kita ada 8 kapal dalam <i>time charter</i>, kemudian 3 kapal di <i>spot market</i>. Ke depan kami melihat kami akan masih menjaga portofolio <i>time charter</i> di kisaran 80%.
2.	Mesti Pustikacitra (Pemegang Saham)	Apakah ada rencana ekspansi armada atau diversifikasi usaha baru di luar segmen usaha Perseroan?	Saat ini Perseroan secara berkelanjutan melakukan kajian terhadap potensi untuk ekspansi armada, baik melalui pembelian maupun pengoperasian kapal, khususnya untuk segmen-segmen kapal LPG, kapal <i>Handy Tanker</i> dan kapal tanker kimia dengan ukuran 12.000 - 19.000 DWT yang menurut kami memiliki prospek pasar yang masih stabil. Selain itu, kami juga terbuka untuk peluang diversifikasi usaha, terutama yang memiliki keterkaitan dengan kegiatan inti Perseroan, seperti bidang jasa layanan logistik untuk transportasi LNG maupun ISO tank <i>cryogenic</i>. Namun demikian, setiap rencana ekspansi atau diversifikasi tentunya mempertimbangkan prinsip kehati-hatian dengan memperhatikan kondisi pasar, kebutuhan pelanggan, tentunya kemampuan pendanaan dari Perseroan.
3.	Wijaya	Harga saham BLTA saat ini berada di kisaran Rp20 s/d Rp30, mengalami kenaikan dari tahun lalu, apa faktor yang mendukung kenaikan harga saham tersebut? Apakah Perseroan memiliki strategi dan kebijakan tertentu untuk menjaga tren positif harga saham kedepannya?	Memang terjadi kenaikan yang cukup besar, kalau hari ini Rp29,- kalau tidak salah. Tahun lalu memang harga saham BLTA di kisaran Rp20,- namun kalau kita lihat IHSG tahun lalu berada di kisaran Rp7.000,- sedangkan sudah di Rp8.300,- Jadi kami melihat kenaikan BLTA salah satunya dikarenakan kondisi market. Kami menyadari bahwa harga saham BLTA di pasar saat ini berada di bawah nilai yang kami anggap wajar berdasarkan harga buku.



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



			Untuk menjaga kenaikan harga saham tersebut, Perseroan tetap berkomitmen untuk memperbaiki fundamental usaha. Selain itu, Perseroan akan terus menjaga transparansi serta komunikasi yang baik dengan para pemegang saham dan pemangku kepentingan.
4.	Febri Listyanto (Investor)	Bagaimana peluang market di tahun 2025/2026?	Pada tahun 2025, dapat kami sampaikan kondisi pasar cukup berat bagi Perseroan, seperti kita ketahui, kami melihat situasi <i>market</i> global adanya perang tarif dan juga faktor eksternal lainnya. Namun demikian, kami cukup optimistis bahwa perdagangan global akan membaik pada tahun 2026, sehingga membuka peluang baru bagi Perseroan. Jadi 2025 cukup banyak tantangan, namun secara kinerja kita berupaya mempertahankan performa keuangan seperti tahun 2024. Kami cukup optimis 2026 kami akan berusaha lebih baik dibandingkan tahun ini.
5.	Anggraini Putri (Investor)	Pendapatan Perseroan pada Q3 2025 tercatat meningkat signifikan dibandingkan Q3 2024, dari USD29,18 juta menjadi USD36,87 juta. Apa faktor utama yang mendorong kenaikan pendapatan tersebut? Apakah berasal dari peningkatan tarif sewa kapal, volume pengiriman, atau efisiensi operasional?	Kenaikan pendapatan pada Q3 2025 disebabkan antara lain karena kapal yang baru bergabung di tahun 2024 yaitu MT Hartati (Maret 2024), MT Hatnyanawati (Oktober 2024) dan MT Gas Lombok (Desember 2024), telah beroperasi penuh di kuartal III tahun 2025. Walaupun tidak dapat dipungkiri ada beberapa kapal yang mengalami <i>offhire</i> atau penurunan kinerja namun masih dapat diimbangi dengan kinerja ketiga kapal yang sudah beroperasi maksimal tersebut.
6.	Hendra (Pemegang Saham)	Selamat siang Bapak/Ibu, pada laporan keuangan Q3 2025, Perseroan mencatat peningkatan pendapatan usaha dan laba bruto dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Tetapi, terdapat penurunan pada pos bagian laba (rugi) entitas asosiasi dan ventura bersama, dari sekitar USD0,3 juta menjadi rugi sebesar USD2,7 juta. Tolong penjelasannya, faktor utama yang menyebabkan penurunan kinerja tersebut serta langkah-langkah yang diambil Perseroan untuk memperbaiki	Kerugian ini bertambah diakibatkan karena adanya kenaikan atau bertambahnya rugi dari entitas asosiasi kita, yaitu Seapeak BLT Corporation, mungkin bisa dilihat juga dari Notes 10 di Laporan Keuangan kami, bahwa di bagian Pendapatan dan Beban Lain-lain adanya penambahan Beban yang terjadi di kuartal III 2025 yaitu USD18 juta dibandingkan dengan kuartal III 2024 yaitu USD 10 juta,

Wisma BSG 10th Floor
Jl. Abdul Muis No. 40
Jakarta 10160 Indonesia
P : +62 21 30060300

www.blk.co.id

1



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



		kontribusi entitas asosiasi dan ventura bersama ke depan.	menyebabkan porsi rugi dari entitas asosiasi yang kami alami meningkat dari yang tadinya USD300 ribu di kuartal III 2024 menjadi USD2,7 juta di kuartal III 2025. Penyebab kenaikan Biaya Lain-lain ini lebih banyak diakibatkan karena adanya <i>Credit Loss Provision</i> yaitu pencadangan piutang dari entitas asosiasi tersebut yang kemudian berimbas ke laporan laba rugi dari entitas asosiasi.
7.	Bambang Yuwana (Investor)	Bagaimana proyeksi Kinerja Keuangan di tahun 2026?	Seperti yang tadi sudah disampaikan, tahun 2025 cukup berat, perang tarif tentunya berpengaruh kepada perdagangan global, berpengaruh pada pengoperasian Perseroan. Masih ada satu setengah bulan, kita akan berupaya untuk menjaga kinerja di tahun sebelumnya. Di tahun 2026, dengan langkah-langkah ke depan yang telah kami presentasikan, kami akan berupaya <i>performance</i> 2025 ini akan membaik nantinya di tahun 2026. Kami percaya juga kondisi global dan domestik tahun depan, menurut kami akan lebih baik. Kami akan bekerja keras untuk kinerja keuangan di tahun 2026 lebih baik dibandingkan tahun 2025.
8.	Lestari Nainggolan (Investor)	Apakah Perseroan berencana melakukan aksi korporasi seperti pembagian dividen, stock split, atau buyback untuk meningkatkan nilai bagi kami sebagai investor?	Saat ini Perseroan belum mempunyai rencana strategis, belum mempunyai rencana untuk melakukan aksi korporasi, <i>stocksplit</i>, atau <i>buyback</i>. Sehubungan dengan pembagian dividen, walaupun tahun-tahun belakangan, angka <i>bottomline</i> kami selalu biru, namun menurut Undang-Undang Perusahaan Terbatas, laba yang ditahan secara konsolidasi kami masih dalam posisi negatif, sehingga tidak memungkinkan, tidak diperbolehkan Perseroan pembagian dividen.



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



			Namun, Bapak/Ibu, kami terus berusaha mencari jalan keluar untuk melihat bagaimana meningkatkan nilai saham kami yang dimiliki oleh Bapak/Ibu sebagai investor. Kami terus berusaha mencari cara, pastinya dengan meningkatkan kinerja Perseroan, melakukan komunikasi yang baik, dan juga cara-cara yang diperbolehkan untuk nantinya, bilamana dimungkinkan, kami bisa dapat membagikan dividen.
9.	Stefanus	Berbicara mengenai ESG yang sering dibicarakan akhir-akhir ini, Apakah BLT sudah mengupayakan terkait green shipping atau efisiensi energi kapal?	Perseroan menyadari pentingnya penerapan prinsip <i>Environmental, Social, and Governance</i> (ESG) dalam kegiatan operasional kapal kami, khususnya terkait aspek lingkungan dan efisiensi energi kapal. Dapat kami sampaikan, bahwa Perseroan secara bertahap sudah menerapkan berbagai inisiatif untuk meningkatkan efisiensi energi operasional kapal kami, seperti yang telah kami lakukan yaitu melalui perawatan rutin untuk menjaga performa kapal, kemudian kami juga melakukan penggunaan bahan-bahan pelapis (<i>hull coating</i>) yang ramah lingkungan, di kapal kami juga telah dilakukan pemasangan CAP FIN untuk meningkatkan efisiensi konsumsi bahan bakar. Ke depan, Perseroan akan terus mengevaluasi peluang penerapan teknologi ramah lingkungan dan bekerja sama dengan mitra strategis guna mendukung keberlanjutan operasional sesuai dengan standar industri dan ketentuan internasional yang berlaku.
10.	Daniel (Investor)	Dengan rasio utang yang masih signifikan, mana yang menjadi prioritas utama manajemen di tahun 2025/2026: akselerasi pertumbuhan armada (yang membutuhkan Capex besar) atau penurunan utang secara agresif untuk memperbaiki struktur neraca? Bisakah dijelaskan trade-off dan bagaimana Perseroan	Kami sebagai Perseroan, akan mempertimbangkan situasi. Jika merupakan <i>longterm project</i>, kami akan prioritaskan CAPEX besar tersebut. Saat ini kami masih belum memikirkan perihal penurunan utang secara agresif karena kami masih merasa bahwa <i>market</i> masih memerlukan armada dan operator yang berkualitas dan



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



		menyeimbangkan kedua kebutuhan ini?	Perseroan percaya bahwa <i>stakeholders</i>, terutama <i>charterers</i>, akan percaya bahwa BLTA sebagai operator akan bisa <i>step up</i> menjadi <i>strategic partner</i> untuk jangka panjang. Tadi Bapak/Ibu sudah melihat, portofolio kami 80% adalah <i>timecharter</i> ke <i>charterers</i> dengan nama besar. BLTA saat ini juga sudah berhasil dan diundang dalam keikutsertaan di tahap lanjutan ekspansi <i>charterers</i> dan jika kami berhasil, maka kami akan membutuhkan CAPEX besar. Dengan demikian, penurunan utang secara agresif belum menjadi prioritas Perseroan saat ini.
11.	Daniel (Investor)	BLTA telah menyoroti keunggulan armadanya untuk kargo FAME/Biodiesel domestik (B30/B35). Berapa besar potensi kontribusi segmen FAME terhadap total pendapatan di 2025/2026, dan apa tantangan operasional dan investasi yang dibutuhkan untuk sepenuhnya memanfaatkan peluang dari program mandatori biodiesel Pemerintah?	Kapal-kapal yang kami miliki memiliki keunggulan, sehingga Perseroan mempunyai fleksibilitas untuk segmen-segmen baik sektor <i>chemical</i> termasuk FAME maupun segmen kargo lain seperti <i>palm oil</i> dan sebagainya. Dengan keunggulan kapal kami ini, kami bisa merubah peruntukan kapal kami, dan segmen kargo FAME ini merupakan pengangkutan yang dapat kami lakukan. Namun demikian, mempertimbangkan <i>market</i> kami, kami akan selalu mempertimbangkan visibilitas dari segmen-segmen tersebut. Keunggulan kami yang dapat <i>switch</i> dari satu segmen ke segmen lain, jika kargo FAME ini memberikan kontribusi yang bagus untuk kenaikan pendapatan kami tentu kami akan memasuki <i>market</i> tersebut. Tentunya ini adalah suatu potensi yang baik dengan adanya program dari Pemerintah, <i>mandatory</i> ke depan akan menjadi 50% namun kembali kami akan melihat secara visibilitas.



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"

Dengan demikian, Kami sampaikan Laporan Pelaksanaan *Public Expose* Tahunan Perseroan tahun 2025. Bersama ini kami lampirkan daftar hadir peserta yang mengikuti kegiatan *Public Expose* tersebut. Atas perhatian dan kerjasamanya, Kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,
PT Berlian Laju Tanker Tbk


PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
JAKARTA - INDONESIA

Benny Rachmat
Direktur dan *Corporate Secretary*

Tembusan : Yth. Ketua Eksekutif Pengawas Pasar Modal Otoritas Jasa Keuangan

PT Berlian Laju Tanker Tbk
Public Expose Tahunan 2025
Rabu, 12 November 2025

Daftar Hadir Peserta

No.	Nama	Status Kepesertaan
1.	Alam Syah	-
2.	Anggraini Putri	Investor
3.	Ardhan	Pemegang Saham
4.	Artiya Aksara	-
5.	Bambang Yuwana	Investor
6.	Daniel	Pemegang Saham
7.	Dark Knight	-
8.	Febri Listyanto	Investor
9.	Hendra	Pemegang Saham
10.	Krisnanto Tedjaprawira	-
11.	Lestari Nainggolan	Investor Retail
12.	Mesti Pustikacitra	Pemegang Saham
13.	Muhibbur Rachman	-
14.	Rhelmy	-
15.	Stefanus	Inv Reail
16.	Wijaya	Pemegang Saham