



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk  
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"  
Jakarta, 27 September 2023



No. : 052/BLT/IRD/IX/2023

Kepada Yth.  
**PT Bursa Efek Indonesia**  
Gedung Bursa Efek Indonesia  
Tower I, Lantai 4  
Jl. Jend. Sudirman Kav.52-53  
Jakarta 12190

*U.P. Kepala Divisi Penilaian Perusahaan I*

**Perihal : Laporan Pelaksanaan Public Expose Tahunan PT Berlian Laju Tanker Tbk**

Dengan hormat,

Dalam rangka memenuhi Peraturan Bursa Efek Indonesia ("Bursa") No. I-E khususnya bagian III.3 tentang Kewajiban Public Expose kepada Bursa dan Surat Edaran No. SE-00003/BEI/05-2020 tanggal 29 Mei 2020 tentang Tata cara Pelaksanaan Public Expose secara Elektronik, berikut kami sampaikan laporan pelaksanaan Public Expose Tahunan Perseroan yang dilaksanakan secara online melalui Zoom pada hari Jum'at, 22 September 2023, pukul 14.00 WIB – 14.45 WIB.

Sesi pertama dibuka dengan presentasi mengenai Informasi, Kinerja dan Langkah ke depan Perseroan, kemudian dilanjutkan dengan sesi kedua yaitu tanya jawab.

Dalam pelaksanaan paparan dan tanya jawab, Perseroan diwakili oleh:

1. Ibu Siana Anggraeni Surya, Direktur Utama
2. Bapak A.Yulian Hery Ernanto, Direktur
3. Bapak Benny Rachmat, Direktur & *Corporate Secretary*
4. Bapak Romanus Tri Wibowo, General Manager, Commercial Department
5. Bapak Satya Cahya Limas, Manager, Accounting Manager

Dalam sesi tanya jawab terdapat 6 peserta yang mengajukan pertanyaan. Selengkapnya adalah sebagai berikut:

1. Gunawan (Pemegang Saham)

Mohon penjelasan mengenai prospek market pelayaran kapal tanker di tahun 2023

**Jawab:**

Prospek market pelayaran di tahun 2023 kami melihat masih baik sekali, melanjutkan prospek di tahun 2023 dimana terdapat peningkatan yang sangat signifikan di second house semester 2023. Secara fundamental prospek market ini dipengaruhi

Head Office :  
Wisma BSG 10<sup>th</sup> Floor  
Jl. Abdul Muis No. 40  
Jakarta 10160 Indonesia  
P : +62 21 30060300



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk  
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



fundamentalnya adalah *supply and demand*, kemudian tentu saja *demand economical*, serta *supply tonnage* dari kapal itu sendiri. Di 2023 ini terkait dengan faktor-faktor tersebut kami melihat pertumbuhan masih terjaga dan cukup stabil di pasar kimia dan kami melihat kedepan mungkin akan bisa bertambah dengan bertambahnya kebutuhan di beberapa komoditas yang diharapkan akan kembali meningkat, seperti *oil* kemudian produk-produk kimia dalam negeri maupun di kawasan.

2. Arumdhani (Investor)

Berapa target pendapatan dan profit untuk tahun 2023

**Jawab:**

Kita bisa melihat bahwa secara operasional Perusahaan masih beroperasi kurang lebih hampir sama seperti di tahun 2022. Mungkin kita bisa melihat *performance* kuartal 2 tahun 2023 ini, kita bisa mengharapkan target pendapat dan profit perusahaan diakhir tahun 2023 bisa lebih baik daripada tahun 2022.

3. Nabilla Tria (Media)

Bagaimana dengan tantangan ke depan untuk pelayaran kapal tanker

**Jawab:**

Tantangan tanker dengan tantangan kapal-kapal yang lain terutama dari regulator hampir sama dengan tahun sebelumnya, mulai tahun 2023 kedepan akan lebih ketat terhadap polusi dan MLC (untuk awak kapal). *Rules and regulation* akan lebih ketat maka semua *shipping industry* akan terdampak dengan *high cost* dan itu akan pukul rata dengan semua kapal tetapi dengan begitu di tahun ini kami berfokus dengan *operation excellence* untuk melihat apa saja yang kita bisa antisipasi untuk *counter* atau adopsi *action plan* mengatasi regulation-regulation baru ini antara lain seperti *environment, health, safety* kita sudah mulai bekerja diakhir tahun 2022 dan kami akan lebih ketat di tahun 2023 ke depan.

Selain itu kami juga sudah melihat tentang kargo. *Cargo prospect* lumayan bagus, pasti ada tantangan perihal *economy growth* di Indonesia dan di luar negeri masih sama dengan saat ini. Maka, terutama untuk tanker BLT (kimia dan gas), kimia dan gas lumayan stabil dibandingkan kapal minyak atau kapal kontainer. Puji Tuhan, mudah-mudahan tahun 2023 dan tahun 2024 *growth* BLT ke arah positif dan *maximize stakeholders benefit*.

4. Rivai (Pemegang Saham)

Mohon penjelasan lebih detail mengenai rencana bisnis usaha baru Perseroan

**Jawab:**

Anak perusahaan kami PT Cendanawati Logistik Indonesia telah ditunjuk sebagai *sole agent* dari ChengXi Equipment Technology untuk memasarkan produk-produk mereka terutama yang berhubungan dengan LNG, jadi kami fokus salah satunya untuk

Head Office :  
Wisma BSG 10<sup>th</sup> Floor  
Jl. Abdul Muis No. 40  
Jakarta 10160 Indonesia  
P : +62 21 30060300

www.blc.co.id



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk  
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



berbisnis di LNG area. Kami menjadi *sole agent* dimana kami memulai dengan ISO Tank bisnis. Saat ini ISO Tank kami sudah menyebar di wilayah Indonesia. Kami pun juga sudah bisa memenangkan juga untuk tender ISO Tank. Jadi kami harapkan dengan poin-poin yang telah kami mulai dengan baik ini salah satu dari usaha bisnis baru kami ini, mudah-mudahan bisa meningkatkan daripada *revenue* kami ditahun ini maupun kedepan.

5. Daniel Prastowo

Dengan fundamental perseroan yang membaik, apakah ada rencana aksi korporasi misalnya struktur permodalan dan seterusnya, selain strategi bisnis yang telah dijelaskan tadi di Q4 tahun 2023 dan tahun 2024

**Jawab:**

Saat ini perseroan belum terpikirkan untuk melakukan aksi korporasi untuk struktur permodalan, Kami masih terus fokus untuk melakukan perbaikan di bisnis, di operasi perusahaan, meningkatkan SDM, meningkatkan sistem dengan digitalisasi. Mengenai aksi korporasi permodalan belum ada rencana di tahun 2023 ini. Untuk 2024, kami akan melihatnya lagi.

6. Lala (Pemegang Saham)

Bagaimana rencana BLTA ke depannya untuk pembagian dividen kepada Pemegang Saham

**Jawab:**

Kami sangat mengerti sebagai pemegang saham mengharapkan adanya pembagian dividen dikarenakan juga melihat performa perseroan yang baik. Namun sayangnya hal ini tidak diperbolehkan oleh undang-undang Perseroan Terbatas dikarenakan akumulasi kerugian kami masih negatif sehingga bilamana kami melakukan pembagian dividen maka hal tersebut menjadi suatu hal yang ilegal. Kami berusaha untuk memperbaiki akumulasi kerugian namun prosesnya akan sangat panjang.

7. Habib (Pemegang Saham)

Besaran CAPEX untuk tahun 2023

**Jawab:**

Besaran CAPEX tahun 2023, operasional perusahaan kapal tanker untuk CAPEX terutama akan difokuskan pada docking (perbaikan kapal), dan penambahan armada. Saat ini kami belum memikirkan penambahan armada tetapi tidak tertutup kemungkinan apabila ke depannya ada peluang yang lebih baik kami mungkin akan menambah armada perusahaan kedepannya.



**PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk**  
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"

Demikian Laporan Pelaksanaan Public Expose Tahunan Perseroan. Turut kami lampirkan juga daftar hadir peserta yang mengikuti Public Expose. Atas Perhatiannya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,  
PT Berlian Laju Tanker Tbk

PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk  
INDONESIA

Benny Rachmat  
*Corporate Secretary*

Head Office :  
Wisma BSG 10<sup>th</sup> Floor  
Jl. Abdul Muis No. 40  
Jakarta 10160 Indonesia  
P : +62 21 30060300

[www.blt.co.id](http://www.blt.co.id)

PT Berlian Laju Tanker Tbk  
Public Expose Tahunan 2023  
Jum'at, 22 September 2023

*Daftar Hadir Peserta*

<b>No</b>	<b>Nama</b>	<b>Status Kepesertaan</b>
1	Rivai	Pemegang Saham
2	Habib	Pemegang Saham
3	Lala	Pemegang Saham
4	Arumdhani	Investor
5	Michelle	Pemegang Saham
6	Gunawan	Pemegang Saham
7	Daniel Prastowo	-
8	Elis	Pemegang Saham
9	Yonathan Pratama Wijaya	-
10	Sandy	Individu
11	Nabilla Tria	Media
12	Natalia Alvrina	-
13	Indi Priambada	-
14	Investor	-
15	Ihsan	-

